

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa elementu projektu budowlanego:

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2811W (UL. AKACJOWA)
NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2816W (UL. MAZOWIECKA)
DO SKRZYŻOWANIA Z DG 280105W (UL. PODLEŚNA)**

Adres obiektu budowlanego:

Droga powiatowa nr 2811W (ul. Akacyjowa)
gmina Góra Kalwaria, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie

Kategoria obiektu budowlanego:

IV, XXV, XXVI

Nazwa oraz adres Inwestora:

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno

Autor projektu:

Biuro projektowe Marcin Zagojski
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75, 01-922 Warszawa

Nazwa jednostki ewidencyjnej:

141801_5 Góra Kalwaria

Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego:

0038 Sierzchów

Numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

141801_5.0038.100/5, 141801_5.0038.101/1, 141801_5.0038.100/6, 141801_5.0038.221/3, 141801_5.0038.100/3,
141801_5.0038.95/12, 141801_5.0038.95/6, 141801_5.0038.79/1, 141801_5.0038.82/1, 141801_5.0038.95/8,
141801_5.0038.95/14, 141801_5.0038.177/1, 141801_5.0038.177/3, 141801_5.0038.176/1, 141801_5.0038.176/2,
141801_5.0038.175/2, 141801_5.0038.175/1, 141801_5.0038.181/12, 141801_5.0038.181/14, 141801_5.0038.173/1,
141801_5.0038.174/1, 141801_5.0038.182/30, 141801_5.0038.182/22, 141801_5.0038.227/1, 141801_5.0038.91/9,
141801_5.0038.91/11, 141801_5.0038.95/16, 141801_5.0038.182/24, 141801_5.0038.182/7, 141801_5.0038.144/3,
141801_5.0038.91/7, 141801_5.0038.182/26, 141801_5.0038.91/1, 141801_5.0038.95/10, 141801_5.0038.212/9,
141801_5.0038.102, 141801_5.0038.182/28, 141801_5.0038.92/3, 141801_5.0038.92/1, 141801_5.0038.200/1,
141801_5.0038.182/13, 141801_5.0038.182/11, 141801_5.0038.140/1, 141801_5.0038.77/1, 141801_5.0038.140/10

Zakres opracowania	Funkcja projektowa	Imię i nazwisko, Specjalność, Numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Drogi	Projektant	mgr inż. Marcin Zagojski Uprawnienia budowlane nr MAZ/0045/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	08.2023 r.	
Sieci elektryczne	Projektant	mgr inż. Robert Giez Uprawnienia budowlane nr MAZ/0511/PWBE/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inst. w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	08.2023 r.	
Sieci telekom.	Projektant	Janusz Korbaś Uprawnienia budowlane nr DTT-TU/02249/02/U do projektowania w specjalnościach inst. w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	08.2023 r.	

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	1
I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	3
II. DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO.....	4
III. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	10
1. Inwestor	10
2. Autor opracowania	10
3. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego	10
4. Lokalizacja inwestycji.....	10
5. Istniejący stan zagospodarowania terenu i obiekty przeznaczone do rozbiórki.....	10
6. Zakres robót budowlanych	10
7. Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu	10
8. Urządzenia budowlane związane z projektowanymi obiektami budowlanymi	11
9. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków.....	11
10. Układ komunikacyjny	11
11. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	11
11.1 Instalacje telekomunikacyjne	11
11.2 Instalacje elektryczne nN.....	12
12. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.....	12
13. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu	12
14. Inwestycja w świetle miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	12
15. Dane na temat występujących form ochrony.....	12
16. Warunki ochrony przeciwpożarowej.....	13
17. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	13
18. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego.....	13
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	13
1. Plan orientacyjny, nr rysunku PZT.1, skala 1:25 000.....	14
2. Projekt zagospodarowania terenu , nr rysunku PZT.2.1, skala 1:500	15
3. Projekt zagospodarowania terenu , nr rysunku PZT.2.2, skala 1:500	16
B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	17
I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	18
II. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	19
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	19
2. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego oraz jego program użytkowy	19
3. Układ przestrzenny, forma architektoniczna obiektu budowlanego oraz jego charakterystyczne parametry.....	19
4. Parametry techniczne projektowanego obiektu budowlanego	19
5. Konstrukcja nawierzchni.....	20
6. Odwodnienie	20
7. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	20
7.1 Instalacje telekomunikacyjne	20
7.2 Instalacje elektryczne nN.....	21
8. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.....	21
9. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne	21
10. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	21
11. Projektowane rozwiązania elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	21
12. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej	22
13. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	22
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO.....	24
1. Plan orientacyjny, nr rysunku PAB.1, skala 1:25 000.....	25
2. Plan sytuacyjny, nr rysunku PAB.2.1, skala 1:500.....	26
3. Plan sytuacyjny, nr rysunku PAB.2.2, skala 1:500.....	27
4. Profil podłużny, nr rysunku PAB.3.1, skala 1:100:1000	28
5. Profil podłużny, nr rysunku PAB.3.2, skala 1:100:1000	29
6. Przekroje konstrukcyjne, nr rysunku PAB.4, skala 1:10, 1:50	30
C. INFORMACJA BIOZ	31
D. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO.....	35

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Warszawa, Sierpień 2023 r.

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn.

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2811W (UL. AKACJOWA)
NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2816W (UL. MAZOWIECKA)
DO SKRZYŻOWANIA Z DG 280105W (UL. PODLEŚNA)**

wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Opracowana dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant (drogi):
mgr inż. Marcin Zagojski
Upr. nr MAZ/0045/POOD/13

Projektant (sieci elektryczne):
mgr inż. Robert Giez
Upr. nr MAZ/0511/PWBE/17

Projektant (sieci telekom.):
Janusz Korbaś
Upr. nr DTT-TU/02249/02/U

II. DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 42 /13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Marcin Łukasz Zagojski
magister inżynier
ur. dnia 30 lipca 1982 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0045 /POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-63Y-6PI-IFK *

Pan MARCIN ŁUKASZ ZAGOJSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0448/13
adres zamieszkania ul. RENESANSOWA 17/155, 01-905 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-06 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/997/17/E

Warszawa, dnia 28 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2017 r., poz. 1332) oraz § 10 i 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Robert Mirosław Giez
ur. dnia 18 września 1986 roku w m. Biała Podlaska
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0511/PWBE/17
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t. j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawdo wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

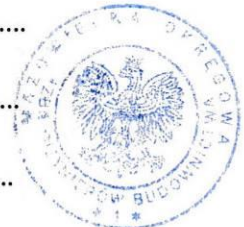
Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Krzysztof Karol Booss

.....
.....
.....





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-T2Z-L4F-8EK *

Pan ROBERT MIROSŁAW GIEZ o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0208/18

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-12-01 do 2023-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-21 12:56:23 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
Dane: 2022-11-21 12:56:23
Prawo: Izba Inżynierów Budownictwa
Lokalizacja: Warszawa



P R E Z E S
URZĘDU REGULACJI TELEKOMUNIKACJI

DECYZJA Nr DTT-TU/02249/02/U

z dnia 28 lutego 2002 r.

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr120, poz 581z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Janusza Korbasia z dnia 10.10.2000 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaję Panu Januszowi Korbasiowi
urodzonemu 21.11.1964 r. w Lublinie

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do **Projektowania**
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

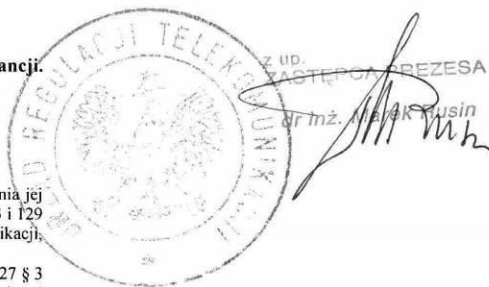
UZASADNIENIE

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Pouczenie

Stronie niezadowolonej z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy (art.127 § 3 i 129 § 2 Kpa) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji, ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa
Po wydaniu decyzji na skutek wniosku, o którym mowa w art. 127 § 3 Kpa, stronie przysługiwać będzie prawo wniesienia skargi bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust.1 w związku z art. 34 ust 1 ustawy z dnia 11 maja 1995 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 74, poz.368 z późn. zm.).





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-3M6-I2N-RPZ *

Pan Janusz Jacek Korbaś o numerze ewidencyjnym LUB/BT/0549/04
adres zamieszkania m. Piotrków I 105a/2, 23-114 Jabłonna
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-12-01 do 2023-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-02 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



III. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Inwestor

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno

2. Autor opracowania

Biuro projektowe Marcin Zagojski
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75, 01-922 Warszawa

3. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2811W (ul. Akacyjowa) na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2816W (ul. Mazowiecka) do skrzyżowania z DG 280105W (ul. Podleśna) polegająca na wykonaniu nawierzchni jezdni, poboczy, chodników i zjazdów.

4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja znajduje się w gminie Góra Kalwaria, w powiecie piaseczyńskim, województwo mazowieckie. Lokalizacja inwestycji na mapie topograficznej została przedstawiona w części rysunkowej na planie orientacyjnym.

5. Istniejący stan zagospodarowania terenu i obiekty przeznaczone do rozbiórki

Droga powiatowa nr 2811W (ul. Akacyjowa) jest drogą klasy Z. Odcinek objęty opracowaniem ma długość 1928 m. Istniejąca nawierzchnia jezdni jest w bardzo złym stanie technicznym. Jej geometria jest nieregularna i występują liczne wyboje i spękania. Brak jest wyraźnie wyodrębnionych poboczy. Nie występują chodniki i ścieżki rowerowe. Zjazdy na posesje przyległe do pasa drogowego, poza nielicznymi wyjątkami, mają nawierzchnie nieutwardzone. W pasie drogowym zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu telekomunikacyjne, elektroenergetyczne, oświetleniowe i wodociągowe. Drogą nie odbywa się komunikacja autobusowa.

Pod drogą zlokalizowane są 4 przepusty niepodlegające przebudowie:

- km 0+457.00, L=17.0 m, przepust łączący rów drogowy ze stawem,
- km 0+652.00, L=16.0 m, przepust w ciągu naturalnego cieku wodnego,
- km 1+191.80, L=13.0 m, przepust w ciągu naturalnego cieku wodnego,
- km 1+768.10, L=8.0 m, przepust w ciągu naturalnego cieku wodnego.

6. Zakres robót budowlanych

W ramach inwestycji zostaną wykonane poniższe roboty budowlane:

- roboty przygotowawcze,
- wycinka drzew i krzewów,
- rozbiórka istniejących nawierzchni,
- przebudowa sieci uzbrojenia terenu,
- roboty ziemne,
- wykonanie koryta pod projektowane nawierzchnie,
- wykonanie nawierzchni,
- wykonanie oznakowania drogowego,
- uporządkowanie terenu.

7. Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu

Zaprojektowano jezdnię asfaltową o szerokości 5.8 m ograniczoną obustronnie poboczami składającymi się z części utwardzonej asfaltowej i gruntowej z kruszywa. W terenie zabudowanym (od km 0+000 do km 0+910) po południowej stronie drogi zaprojektowano odsunięty od jezdni chodnik o szerokości 1.5 m, co pozwoliło po tej

stronie jezdni na tym odcinku zaprojektować jedynie pobocze gruntowe z kruszywa. Ponadto w km 1+770 z powodu braku dostępnego miejsca w pasie drogowym zaprojektowano zwężenie jezdni do szerokości 3.5 m wraz z zastosowaniem ruchu wahadłowego. Na odcinku zwężenia jezdnię ograniczono jedynie poboczami gruntowymi z kruszywa. W projekcie uwzględniono również wykonanie nawierzchni wszystkich istniejących zjazdów. Zjazdy do posesji zagospodarowanych wykonane zostaną z kostki betonowej, a do niezagospodarowanych z mieszanki mineralno-asfaltowej. Przecięcie krawędzi zjazdu z krawędzią drogi ukształtowano łukiem o promieniu 3 m. W przypadku zastosowania łuku o większym promieniu wymiarowano go na projekcie zagospodarowania terenu. Wszystkie nieutwardzone powierzchnie pasa drogowego pozostaną biologicznie czynne. W przypadku ich zniszczenia podczas prowadzenia robót budowlanych zostaną zrehabilitowane i obsiane nasionami traw niskich odpornych na warunki panujące w pasie drogowym.

Projektowane zagospodarowanie terenu generuje kolizje z istniejącym uzbrojeniem tj. siecią telekomunikacyjną oraz elektroenergetyczną. Kolizje zostaną usunięte poprzez przebudowę kolidujących urządzeń.

8. Urządzenia budowlane związane z projektowanymi obiektami budowlanymi

Urządzenia budowlane związane z projektowanymi obiektami budowlanymi to sieci telekomunikacyjne oraz elektroenergetyczne, które podlegają przebudowie.

9. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Projektowana droga oraz urządzenia jej towarzyszące nie będą generowały ścieków wymagających odprowadzenia i oczyszczenia. W stanie istniejącym odwodnienie drogi realizowane jest powierzchniowo na skarpę nasypu drogowego i do istniejących rowów drogowych. Niniejszy projekt zakłada utrzymanie istniejącego powierzchniowego systemu odwodnienia, który zostanie usprawniony poprzez nadanie równości podłużnej i poprzecznej nawierzchniom.

10. Układ komunikacyjny

Zamierzenie budowlane polega na przebudowie istniejącej drogi. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5.8 m ograniczoną obustronnie poboczami składającymi się z części utwardzonej asfaltowej i gruntowej z kruszywa. W terenie zabudowanym (od km 0+000 do km 0+910) po południowej stronie drogi zaprojektowano odsunięty od jezdni chodnik o szerokości 1.5 m, co pozwoliło po tej stronie jezdni na tym odcinku zaprojektować jedynie pobocze gruntowe z kruszywa. Ponadto w km 1+770 z powodu braku dostępnego miejsca w pasie drogowym zaprojektowano zwężenie jezdni do szerokości 3.5 m wraz z zastosowaniem ruchu wahadłowego. Na odcinku zwężenia jezdnię ograniczono jedynie poboczami gruntowymi z kruszywa. W projekcie uwzględniono również wykonanie nawierzchni wszystkich istniejących zjazdów. Zjazdy do posesji zagospodarowanych wykonane zostaną z kostki betonowej, a do niezagospodarowanych z mieszanki mineralno-asfaltowej. Przecięcie krawędzi zjazdu z krawędzią drogi ukształtowano łukiem o promieniu 3 m. W przypadku zastosowania łuku o większym promieniu wymiarowano go na projekcie zagospodarowania terenu.

11. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

11.1 Instalacje telekomunikacyjne

W pasie drogowym zlokalizowana jest sieć telekomunikacyjna tj. telekomunikacyjne kable ziemne i linia napowietrzna będące w kolizji z projektowaną drogą.

Kolidujący istniejący kabel ziemny zostanie przebudowany poprzez budowę nowego odcinka po nowej bezkolizyjnej trasie. Na kablu pod zjazdami zostaną założone rury osłonowe typu HDPE 110/6,3.

Istniejące słupy telekomunikacyjne kolidujące z projektowanym układem drogowym zostaną przebudowane poprzez ustawienie nowych słupów poza obszarem kolizji. Zaprojektowano słupy telekomunikacyjne typu SŽT 8,5 z belką ustojową.

11.2 Instalacje elektryczne nN

Wzdłuż drogi zlokalizowana jest istniejąca napowietrzna sieć elektroenergetyczna nN-0,4 kV wraz z siecią oświetleniową. Do słupów przymocowane są wysięgniki z oprawami oświetlenia ulicznego. Ze słupów wyprowadzone są przyłącza napowietrzne do przydrożnych posesji oraz kablowe przyłącza elektroenergetyczne nN-0,4 kV do złącz kablowych usytuowanych w ogrodzeniach.

W związku z kolizją istniejącego słupa sieci napowietrznej nN-0,4 kV z projektowaną drogą projektuje się jego rozbiórkę, a następnie budowę nowego słupa o żerdzi strunobetonowej E-10,5 w miejscu bezkolizyjnym.

Planowane prace na sieci elektroenergetycznej nN-0,4kV obejmują:

- demontaż istniejącego słupa,
- przełożenie na nowy słup istniejącej linii napowietrznej typu AsXSn 4x70 + 25 mm²/1kV zdjętej ze słupa demontowanego,
- odtworzenie przyłącza napowietrznego niskiego napięcia nN-0,4kV typu AsXSn 4x25 mm²/1kV do budynku nr 19 z nowobudowanego słupa,
- wykonanie na szczycie nowobudowanego słupa wysięgnika rurowego jednoramiennego wraz z przeniesieniem istniejącej oprawy oświetleniowej,
- demontaż istniejącej szafy oświetlenia SON wraz ze złączem ZN i przeniesienie na nowobudowany słup.

12. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Ukształtowanie wysokościowe projektowanej drogi nie odbiega znacząco od ukształtowania istniejącego. Droga poprowadzona została w niewysokim (ok. 30 cm) nasypie w stosunku do otaczającego terenu.

W pasie drogowym występują liczne krzewy i drzewa, które kolidują z projektowaną drogą i konieczna będzie ich wycinka. Pozwolenie na wycinkę zostanie uzyskane w drodze decyzji administracyjnej.

Wszystkie nieutwardzone powierzchnie pasa drogowego pozostaną biologicznie czynne. W przypadku ich zniszczenia podczas prowadzenia robót budowlanych zostaną zrehabilitowane i obsiane nasionami traw niskich odpornych na warunki panujące w pasie drogowym.

13. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu

- Jezdnia: 11170 m²,
- Pobocze utwardzone: 2880 m²,
- Pobocze gruntowe: 2150 m²,
- Chodnik: 1290 m²,
- Zjazdy: 940 m²,
- Powierzchnia biologicznie czynna: 9340 m².

14. Inwestycja w świetle miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym planowana jest inwestycja znajduje się częściowo na obszarze objętym obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Góra Kalwaria (Uchwała nr 99/IX/2003 z dnia 29.05.2003 r.). Południowa część pasa na odcinku od km 0+000 do km 0+170 drogowego (dz. ewid. nr 140/1 oraz 140/10) znajduje się na granicy terenu objętym ww. uchwałą.

15. Dane na temat występujących form ochrony

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie znajduje się na obszarze ochrony konserwatorskiej, na terenie tym nie znajdują się zabytki ujęte w rejestrze zabytków bądź figurujące w ewidencji zabytków. Ponadto nie występują zaewidencjonowane stanowiska archeologiczne.

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego. Wpływ eksploatacji górniczej nie występuje.

Droga na odcinku od km 1+200 do km 1+928 znajduje się na terenie warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Zarówno w stanie istniejącym jak i po oddaniu inwestycji do użytkowania, nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska oraz higieny zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. Inwestycja nie narusza również w żaden sposób form ochrony higieny i zdrowia oraz nie wpłynie na wielkość emisji substancji szkodliwych dla środowiska.

16. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Przyjęte rozwiązania projektowe nie wpływają negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej w pasie drogowym i na działkach przyległych. Inwestycja w sposób znaczący poprawi bezpieczeństwo pożarowe na terenie, na którym jest położona. Nowa równa nawierzchnia jezdni zapewni sprawną komunikację samochodową, pieszą i rowerową, a przyjęte parametry techniczne projektowanej drogi spełniają wymagania dla dróg pożarowych tj.

- minimalna szerokość jezdni: 4 m
- maksymalne pochylenie podłużne: 5 %
- minimalna nośność nawierzchni: 100 kN
- minimalny promień zewnętrznej krawędzi jezdni: 11.0 m

17. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Brak.

18. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Przez obszar oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego właściwie należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Ze względu na charakter inwestycji, która polega na przebudowie istniejącej drogi przyjęto za obszar oddziaływania obiektu budowlanego działki, na których realizowana będzie inwestycja tj. istniejący pas drogowy.

Projektant (drogi):	Projektant (sieci elektryczne):	Projektant (sieci telekom.):
mgr inż. Marcin Zagojski	mgr inż. Robert Giez	Janusz Korbaś
Upr. nr MAZ/0045/POOD/13	Upr. nr MAZ/0511/PWBE/17	Upr. nr DTT-TU/02249/02/U

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- | | | |
|------------------------------------|--------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | nr rysunku PZT.1 | skala 1:25 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | nr rysunku PZT.2.1 – 2.2 | skala 1:500 |

1. Plan orientacyjny, nr rysunku PZT.1, skala 1:25 000

2. Projekt zagospodarowania terenu, nr rysunku PZT.2.1, skala 1:500

3. Projekt zagospodarowania terenu, nr rysunku PZT.2.2, skala 1:500

Nazwa elementu projektu budowlanego:

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2811W (UL. AKACJOWA) NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2816W (UL. MAZOWIECKA) DO SKRZYŻOWANIA Z DG 280105W (UL. PODLEŚNA)

Adres obiektu budowlanego:

Droga powiatowa nr 2811W (ul. Akacyjowa)
gmina Góra Kalwaria, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie

Kategoria obiektu budowlanego:

IV, XXV, XXVI

Nazwa oraz adres Inwestora:

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno

Autor projektu:

Biuro projektowe Marcin Zagojski
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75, 01-922 Warszawa

Nazwa jednostki ewidencyjnej:

141801_5 Góra Kalwaria

Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego:

0038 Sierzchów

Numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

141801_5.0038.100/5, 141801_5.0038.101/1, 141801_5.0038.100/6, 141801_5.0038.221/3, 141801_5.0038.100/3,
141801_5.0038.95/12, 141801_5.0038.95/6, 141801_5.0038.79/1, 141801_5.0038.82/1, 141801_5.0038.95/8,
141801_5.0038.95/14, 141801_5.0038.177/1, 141801_5.0038.177/3, 141801_5.0038.176/1, 141801_5.0038.176/2,
141801_5.0038.175/2, 141801_5.0038.175/1, 141801_5.0038.181/12, 141801_5.0038.181/14, 141801_5.0038.173/1,
141801_5.0038.174/1, 141801_5.0038.182/30, 141801_5.0038.182/22, 141801_5.0038.227/1, 141801_5.0038.91/9,
141801_5.0038.91/11, 141801_5.0038.95/16, 141801_5.0038.182/24, 141801_5.0038.182/7, 141801_5.0038.144/3,
141801_5.0038.91/7, 141801_5.0038.182/26, 141801_5.0038.91/1, 141801_5.0038.95/10, 141801_5.0038.212/9,
141801_5.0038.102, 141801_5.0038.182/28, 141801_5.0038.92/3, 141801_5.0038.92/1, 141801_5.0038.200/1,
141801_5.0038.182/13, 141801_5.0038.182/11, 141801_5.0038.140/1, 141801_5.0038.77/1, 141801_5.0038.140/10

Zakres opracowania	Funkcja projektowa	Imię i nazwisko, Specjalność, Numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Drogi	Projektant	mgr inż. Marcin Zagojski Uprawnienia budowlane nr MAZ/0045/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	08.2023 r.	
Sieci elektryczne	Projektant	mgr inż. Robert Giez Uprawnienia budowlane nr MAZ/0511/PWBE/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inst. w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	08.2023 r.	
Sieci telekom.	Projektant	Janusz Korbaś Uprawnienia budowlane nr DTT-TU/02249/02/U do projektowania w specjalnościach inst. w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	08.2023 r.	

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Warszawa, Sierpień 2023 r.

Projekt architektoniczno-budowlany dla zadania pn.

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2811W (UL. AKACJOWA)
NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2816W (UL. MAZOWIECKA)
DO SKRZYŻOWANIA Z DG 280105W (UL. PODLEŚNA)**

wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Opracowana dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant (drogi):
mgr inż. Marcin Zagojski
Upr. nr MAZ/0045/POOD/13

Projektant (sieci elektryczne):
mgr inż. Robert Giez
Upr. nr MAZ/0511/PWBE/17

Projektant (sieci telekom.):
Janusz Korbaś
Upr. nr DTT-TU/02249/02/U

II. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Zaprojektowano przebudowę drogi powiatowej nr 2811W (ul. Akacyjowa) na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2816W (ul. Mazowiecka) do skrzyżowania z DG 280105W (ul. Podleśna) polegająca na wykonaniu nawierzchni jezdni, poboczy, chodników i zjazdów i przebudowie kolidujących urządzeń sieci technicznych kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem. Projektowane obiekty budowlane należą do poniższych kategorii:

- IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
- XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
- XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

2. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego oraz jego program użytkowy

Przeznaczeniem użytkowym projektowanego obiektu budowlanego jest zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji pieszej, samochodowej i rowerowej w ramach funkcji jakie pełni przedmiotowa droga czyli ogólnodostępnej drogi publicznej. Przyjęte rozwiązania projektowe zapewniają nieograniczony dostęp do drogi w sposób bezpośredni z posesji przyległych do projektowanego pasa drogowego.

3. Układ przestrzenny, forma architektoniczna obiektu budowlanego oraz jego charakterystyczne parametry

Zamierzenie budowlane polega na przebudowie istniejącej drogi powiatowej nr 2811W (ul. Akacyjowa) klasy Z. Odcinek objęty opracowaniem ma długość 1928 m.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5.8 m ograniczoną obustronnie poboczami składającymi się z części utwardzonej asfaltowej i gruntowej z kruszywa. W terenie zabudowanym (od km 0+000 do km 0+910) po południowej stronie drogi zaprojektowano odsunięty od jezdni chodnik o szerokości 1.5 m, co pozwoliło po tej stronie jezdni na tym odcinku zaprojektować jedynie pobocze gruntowe z kruszywa. Ponadto w km 1+770 z powodu braku dostępnego miejsca w pasie drogowym zaprojektowano zwężenie jezdni do szerokości 3.5 m wraz z zastosowaniem ruchu wahadłowego. Na odcinku zwężenia jezdnię ograniczono jedynie poboczami gruntowymi z kruszywa. W projekcie uwzględniono również wykonanie nawierzchni wszystkich istniejących zjazdów. Zjazdy do posesji zagospodarowanych wykonane zostaną z kostki betonowej, a do niezagospodarowanych z mieszanki mineralno-asfaltowej. Przecięcie krawędzi zjazdu z krawędzią drogi ukształtowano łukiem o promieniu 3 m. W przypadku zastosowania łuku o większym promieniu zwymiarowano go na projekcie zagospodarowania terenu.

4. Parametry techniczne projektowanego obiektu budowlanego

W projekcie przyjęto poniższe założenia:

- | | |
|-----------------------------------|-------------|
| • klasa techniczna drogi: | Z |
| • prędkość projektowa: | 40 km/h |
| • kategoria ruchu: | KR2 |
| • szerokość jezdni: | 5.8 m |
| • szerokość pobocza utwardzonego: | 1.0 m |
| • szerokość pobocza gruntowego: | 0.5 – 1.0 m |
| • szerokość chodnika: | 1.5 m |

5. Konstrukcja nawierzchni

Istniejące nawierzchnie w granicach pasa drogowego należy rozebrać, a powstały destruk bitumiczny przekazać Zamawiającemu w miejsce przez niego wyznaczone. Grunt niebudowlany należy wymienić na grunt nasypowy piaszczysty. W powstałym korycie należy wykonać poniższe konstrukcje nawierzchni.

Jezdnia / pobocze utwardzone

- | | |
|---|-------|
| • warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 | 4 cm |
| • warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 | 8 cm |
| • podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. 0/31.5 mm stab. mechanicznie | 20 cm |
| • warstwa z mieszanki związ. cem. C 1.5/2.0 | 15 cm |

Pobocze gruntowe

- | | |
|--|-------|
| • kruszywo łamane 0/31.5 mm stab. mechanicznie | 15 cm |
|--|-------|

Chodnik

- | | |
|---|-------|
| • kostka betonowa szara | 8 cm |
| • podsypka cem.-piask. | 3 cm |
| • podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. 0/31.5 mm stab. mechanicznie | 10 cm |
| • warstwa z mieszanki związ. cem. C 1.5/2.0 | 10 cm |

Chodnik ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem. Na odcinku chodnika przy jezdni na krawędzi jezdni ustawić krawężnik betonowy 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem wystający na wysokość 12 cm.

Zjazd z kostki betonowej

- | | |
|---|-------|
| • kostka betonowa kolorowa | 8 cm |
| • podsypka cem.-piask. | 3 cm |
| • podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. 0/31.5 mm stab. mechanicznie | 15 cm |
| • warstwa z mieszanki związ. cem. C 1.5/2.0 | 10 cm |

Zjazd ograniczyć opornikiem betonowym 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem. Na szerokości zjazdu na krawędzi jezdni ustawić krawężnik betonowy 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem obniżony na 2 cm.

Zjazd asfaltowy

- | | |
|---|-------|
| • warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 | 4 cm |
| • warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 | 5 cm |
| • podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. 0/31.5 mm stab. mechanicznie | 15 cm |
| • warstwa z mieszanki związ. cem. C 1.5/2.0 | 10 cm |

6. Odwodnienie

W stanie istniejącym odwodnienie drogi realizowane jest powierzchniowo na skarpę nasypu drogowego i do istniejących rowów drogowych. Niniejszy projekt zakłada utrzymanie istniejącego powierzchniowego systemu odwodnienia, który zostanie usprawniony poprzez nadanie równości podłużnej i poprzecznej nawierzchniom.

7. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

7.1 Instalacje telekomunikacyjne

W pasie drogowym zlokalizowana jest sieć telekomunikacyjna tj. telekomunikacyjne kable ziemne i linia napowietrzna będące w kolizji z projektowaną drogą.

Kolidujący istniejący kabel ziemny zostanie przebudowany poprzez budowę nowego odcinka po nowej bezkolizyjnej trasie. Na kablu pod zjazdami zostaną założone rury osłonowe typu HDPE 110/6,3.

Istniejące słupy telekomunikacyjne kolidujące z projektowanym układem drogowym zostaną przebudowane poprzez ustawienie nowych słupów poza obszarem kolizji. Zaprojektowano słupy telekomunikacyjne typu SŽT 8,5 z belką ustojową.

7.2 Instalacje elektryczne nN

Wzdłuż drogi zlokalizowana jest istniejąca napowietrzna sieć elektroenergetyczna nN-0,4 kV wraz z siecią oświetleniową. Do słupów przymocowane są wysięgniki z oprawami oświetlenia ulicznego. Ze słupów wyprowadzone są przyłącza napowietrzne do przydrożnych posesji oraz kablowe przyłącza elektroenergetyczne nN-0,4 kV do złączy kablowych usytuowanych w ogrodzeniach.

W związku z kolizją istniejącego słupa sieci napowietrznej nN-0,4 kV z projektowaną drogą projektuje się jego rozbiórkę, a następnie budowę nowego słupa o żerdzi strunobetonowej E-10,5 w miejscu bezkolizyjnym.

Planowane prace na sieci elektroenergetycznej nN-0,4kV obejmują:

- demontaż istniejącego słupa,
- przełożenie na nowy słup istniejącej linii napowietrznej typu AsXSn 4x70 + 25 mm²/1kV zdjętej ze słupa demontowanego,
- odtworzenie przyłącza napowietrzego niskiego napięcia nN-0,4kV typu AsXSn 4x25 mm²/1kV do budynku nr 19 z nowobudowanego słupa,
- wykonanie na szczycie nowobudowanego słupa wysięgnika rurowego jednoramiennego wraz z przeniesieniem istniejącej oprawy oświetleniowej,
- demontaż istniejącej szafy oświetlenia SON wraz ze złączem ZN i przeniesienie na nowobudowany słup.

8. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Ukształtowanie wysokościowe projektowanej drogi nie odbiega znacząco od ukształtowania istniejącego. Droga poprowadzona została w niewysokim (ok. 30 cm) nasypie w stosunku do otaczającego terenu.

W pasie drogowym występują liczne krzewy i drzewa, które kolidują z projektowaną drogą i konieczna będzie ich wycinka. Pozwolenie na wycinkę zostanie uzyskane w drodze decyzji administracyjnej.

Wszystkie nieutwardzone powierzchnie pasa drogowego pozostaną biologicznie czynne. W przypadku ich zniszczenia podczas prowadzenia robót budowlanych zostaną zrekultywowane i obsiane nasionami traw niskich odpornych na warunki panujące w pasie drogowym.

9. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne

Geometria projektowanych elementów infrastruktury drogowej została zaprojektowana zgodnie z warunkami technicznymi, które uwzględniają potrzeby osób niepełnosprawnych. Zapewni to czytelność układu komunikacyjnego i umożliwi osobom niepełnosprawnym korzystanie z drogi jako obiektu ogólnodostępnego.

10. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Zarówno w stanie istniejącym jak i po oddaniu inwestycji do użytkowania nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska oraz zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. Inwestycja nie narusza również w żaden sposób form ochrony higieny i zdrowia oraz nie ingeruje w wielkości emisji substancji szkodliwych dla środowiska.

11. Projektowane rozwiązania elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Projekt przewiduje przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej kolidującej z projektowaną tj. sieci telekomunikacyjnej oraz elektroenergetycznej.

12. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej

Przyjęte rozwiązania projektowe nie wpływają negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej w pasie drogowym i na działkach przyległych. Inwestycja w sposób znaczący poprawi bezpieczeństwo pożarowe na terenie, na którym jest położona. Nowa równa nawierzchnia jezdni zapewni sprawną komunikację samochodową, pieszą i rowerową, a przyjęte parametry techniczne projektowanej drogi spełniają wymagania dla dróg pożarowych tj.

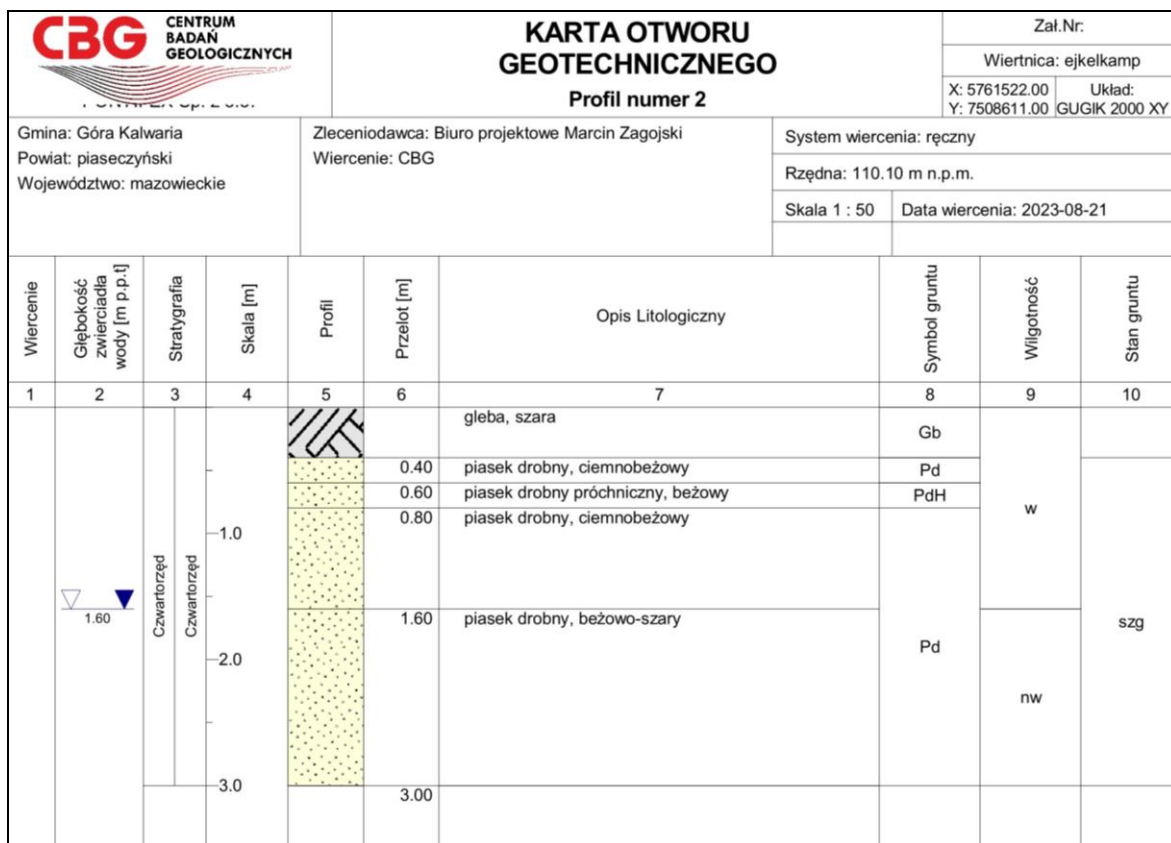
- minimalna szerokość jezdni: 4 m
- maksymalne pochylenie podłużne: 5 %
- minimalna nośność nawierzchni: 100 kN
- minimalny promień zewnętrznej krawędzi jezdni: 11.0 m

13. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

W ramach niniejszej dokumentacji w zasięgu rozpatrywanej inwestycji wykonano 2 otwory badawcze o głębokości 3.0 m p.p.t.. Prace prowadzono w istniejącym pasie drogowym. Wiercenie zostało wykonywane pod stałym nadzorem geologicznym. W wyniku badań makroskopowych określono wykształcenie litologiczne, uziarnienie gruntów oraz ich genezę. Otwory zostały zlikwidowane urobkiem. Poniżej zamieszczono karty wykonanych otworów badawczych.

CBG CENTRUM BADAŃ GEOLOGICZNYCH		KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO				Zał.Nr:			
		Profil numer 1				Wiertnica: ejkelkamp			
						X: 5761916.00 Układ: Y: 7509099.00 GUGIK 2000 XY			
Gmina: Góra Kalwaria Powiat: piaseczyński Województwo: mazowieckie		Zleciennodawca: Biuro projektowe Marcin Zagojski Wiercenie: CBG				System wiercenia: ręczny			
						Rzędna: 105.60 m n.p.m.			
						Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2023-08-21			
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody [m p.p.t.]	Stratygrafia	Skala [m]	Profil	Przelot [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					0.10	piasek drobny, szary z kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie piasek drobny, ciemnobieżowy	Pd+KLSM		
					0.60	piasek drobny próchniczny, beżowy	PdH		
			1.0		1.00	piasek drobny, ciemnobieżowy	Pd		w
					1.60	piasek pylasty, beżowy	P _r		
			2.0		1.70	piasek drobny, beżowo-szary			m
					2.20	piasek drobny, beżowo-szary	Pd		nw
			3.0		3.00				

Karta otworu badawczego nr 1



Karta otworu badawczego nr 2

Wodę gruntową o zwierciadle swobodnym stwierdzono w obydwu otworach na głębokości odpowiednio 1.6 i 2.2 m p.p.t. Podłoże gruntowe zaliczono do grupy G1.

Warunki gruntowe zaklasyfikowano jako proste, a inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

Projektant (drogi):
mgr inż. Marcin Zagojski
Upr. nr MAZ/0045/POOD/13

Projektant (sieci elektryczne):
mgr inż. Robert Giez
Upr. nr MAZ/0511/PWBE/17

Projektant (sieci telekom.):
Janusz Korbaś
Upr. nr DTT-TU/02249/02/U

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Plan orientacyjny	nr rysunku PAB.1	skala 1:25 000
2. Plan sytuacyjny	nr rysunku PAB.2.1 – 2.2	skala 1:500
3. Profil podłużny	nr rysunku PAB.3.1 – 3.2	skala 1:100:1000
4. Przekroje konstrukcyjne	nr rysunku PAB.4	skala 1:10, 1:50

1. Plan orientacyjny, nr rysunku PAB.1, skala 1:25 000

2. Plan sytuacyjny, nr rysunku PAB.2.1, skala 1:500

3. Plan sytuacyjny, nr rysunku PAB.2.2, skala 1:500

4. Profil podłużny, nr rysunku PAB.3.1, skala 1:100:1000

5. Profil podłużny, nr rysunku PAB.3.2, skala 1:100:1000

6. Przekroje konstrukcyjne, nr rysunku PAB.4, skala 1:10, 1:50

Nazwa elementu projektu budowlanego:

C. INFORMACJA BIOZ

Nazwa zamierzenia budowlanego:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2811W (UL. AKACJOWA) NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2816W (UL. MAZOWIECKA) DO SKRZYŻOWANIA Z DG 280105W (UL. PODLEŚNA)

Adres obiektu budowlanego:

Droga powiatowa nr 2811W (ul. Akacyjowa)
gmina Góra Kalwaria, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie

Kategoria obiektu budowlanego:

IV, XXV, XXVI

Nazwa oraz adres Inwestora:

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno

Autor projektu:

Biuro projektowe Marcin Zagojski
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75, 01-922 Warszawa

Nazwa jednostki ewidencyjnej:

141801_5 Góra Kalwaria

Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego:

0038 Sierzchów

Numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

141801_5.0038.100/5, 141801_5.0038.101/1, 141801_5.0038.100/6, 141801_5.0038.221/3, 141801_5.0038.100/3,
141801_5.0038.95/12, 141801_5.0038.95/6, 141801_5.0038.79/1, 141801_5.0038.82/1, 141801_5.0038.95/8,
141801_5.0038.95/14, 141801_5.0038.177/1, 141801_5.0038.177/3, 141801_5.0038.176/1, 141801_5.0038.176/2,
141801_5.0038.175/2, 141801_5.0038.175/1, 141801_5.0038.181/12, 141801_5.0038.181/14, 141801_5.0038.173/1,
141801_5.0038.174/1, 141801_5.0038.182/30, 141801_5.0038.182/22, 141801_5.0038.227/1, 141801_5.0038.91/9,
141801_5.0038.91/11, 141801_5.0038.95/16, 141801_5.0038.182/24, 141801_5.0038.182/7, 141801_5.0038.144/3,
141801_5.0038.91/7, 141801_5.0038.182/26, 141801_5.0038.91/1, 141801_5.0038.95/10, 141801_5.0038.212/9,
141801_5.0038.102, 141801_5.0038.182/28, 141801_5.0038.92/3, 141801_5.0038.92/1, 141801_5.0038.200/1,
141801_5.0038.182/13, 141801_5.0038.182/11, 141801_5.0038.140/1, 141801_5.0038.77/1, 141801_5.0038.140/10

Zakres opracowania	Funkcja projektowa	Imię i nazwisko, Specjalność, Numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Drogi	Projektant	mgr inż. Marcin Zagojski Uprawnienia budowlane nr MAZ/0045/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	08.2023 r.	
Sieci elektryczne	Projektant	mgr inż. Robert Giez Uprawnienia budowlane nr MAZ/0511/PWBE/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inst. w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	08.2023 r.	
Sieci telekom.	Projektant	Janusz Korbaś Uprawnienia budowlane nr DTT-TU/02249/02/U do projektowania w specjalnościach inst. w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	08.2023 r.	

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót

W ramach inwestycji zostaną wykonane poniższe roboty budowlane:

- roboty przygotowawcze,
- wycinka drzew i krzewów,
- rozbiórka istniejących nawierzchni,
- przebudowa sieci uzbrojenia terenu,
- roboty ziemne,
- wykonanie koryta pod projektowane nawierzchnie,
- wykonanie nawierzchni,
- wykonanie oznakowania drogowego,
- uporządkowanie terenu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to droga powiatowa nr 2811W (ul. Akacyjowa).

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Projekt organizacji robót powinien uwzględniać następujące rodzaje robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- uderzenie, najechanie maszyną budowlaną,
- porażenie prądem elektrycznym,
- ruch i praca maszyn budowlanych,
- praca sprzętu specjalnego i transportu materiałów ciężkich,
- praca w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego.

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie ich występowania, przez inspektora nadzoru budowlanego. W związku z ww. kategoriami robót niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i niebezpieczeństw. Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach robót.

4. Obiekty drogowe i związane z Inwestycją

Miejsca wykonania nawierzchni powinny być zabezpieczone w sposób uniemożliwiający przedostanie się na teren prac osób trzecich. W sąsiedztwie ruchu drogowego zawsze istnieje zagrożenie związane z potrąceniem przez pojazdy samochodowe.

5. Obiekty infrastruktury podziemnej

Nie zagrażają one bezpośrednio zdrowiu lub bezpieczeństwu ludzi, jednak w przypadku uszkodzonych lub nieodkrytych włączów do studni, może wystąpić ryzyko wpadnięcia.

6. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Ze względu na stosunkowo niewielki obszar inwestycji montażowych należy się spodziewać koncentracji robót o różnym charakterze. Rodzaje zagrożeń miejsce i czas występowania podano w tabeli poniżej.

Rodzaj zagrożenia	Miejsce występowania	Czas występowania	Skala zagrożenia
ROBOTY DROGOWE			
Potrącenia przez pojazd	Jezdnia	W czasie trwania robót	Pracownicy i osoby postronne
Uderzenie częścią maszyny	Korpus drogowy	W czasie trwania robót	Pracownicy
Poparzenie	Jezdnia	W czasie trwania robót	Pracownicy
ROBOTY PRZY SIECIACH INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ			
Przysypanie ziemią	Trasa kanału	Od rozpoczęcia robót do zasypiania wykopów	Pracownicy
Upadek do wykopu	Trasa kanału/wykopu	j.w.	Pracownicy
Uderzenie spadającym narzędziem	Trasa kanału / wykopu	j.w.	Pracownicy
Potrącenie przez pojazd	Roboty na jezdni	Roboty w obrębie jezdni	Pracownicy

7. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyc własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w punkcie 3. Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń kierownikom. Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- wygrodzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem,
- zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.,

- zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Za nadzór nad realizacją i bezpieczeństwem Robót odpowiedzialni są:

- Kierownik budowy lub Kierownik Robót wg imiennego zestawienia w dzienniku budowy,
- Inżynier budowy.

Kierownik budowy jest zobowiązany, zgodnie z art. 21a ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2000r., Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami) w oparciu o niniejszą „informację” sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego dalej „Planem BIOZ”. Miejszem przechowywania „Planu BIOZ” oraz dokumentacji budowy powinno być pomieszczenie Kierownika Budowy.

We wszystkich sytuacjach budzących wątpliwości należy skontaktować się z osobami sprawującymi nadzór techniczny nad prowadzonymi robotami, zwłaszcza w przypadku natrafienia na przedmioty o nie znanym przeznaczeniu i pochodzeniu lub trudne do zidentyfikowania.

Projektant (drogi):
mgr inż. Marcin Zagojski
Upr. nr MAZ/0045/POOD/13

Projektant (sieci elektryczne):
mgr inż. Robert Giez
Upr. nr MAZ/0511/PWBE/17

Projektant (sieci telekom.):
Janusz Korbaś
Upr. nr DTT-TU/02249/02/U

Nazwa elementu projektu budowlanego:

D. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2811W (UL. AKACJOWA)
NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2816W (UL. MAZOWIECKA)
DO SKRZYŻOWANIA Z DG 280105W (UL. PODLEŚNA)**

Adres obiektu budowlanego:

Droga powiatowa nr 2811W (ul. Akacyjowa)
gmina Góra Kalwaria, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie

Kategoria obiektu budowlanego:

IV, XXV, XXVI

Nazwa oraz adres Inwestora:

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno

Autor projektu:

Biuro projektowe Marcin Zagojski
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75, 01-922 Warszawa

Nazwa jednostki ewidencyjnej:

141801_5 Góra Kalwaria

Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego:

0038 Sierzchów

Numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

141801_5.0038.100/5, 141801_5.0038.101/1, 141801_5.0038.100/6, 141801_5.0038.221/3, 141801_5.0038.100/3,
141801_5.0038.95/12, 141801_5.0038.95/6, 141801_5.0038.79/1, 141801_5.0038.82/1, 141801_5.0038.95/8,
141801_5.0038.95/14, 141801_5.0038.177/1, 141801_5.0038.177/3, 141801_5.0038.176/1, 141801_5.0038.176/2,
141801_5.0038.175/2, 141801_5.0038.175/1, 141801_5.0038.181/12, 141801_5.0038.181/14, 141801_5.0038.173/1,
141801_5.0038.174/1, 141801_5.0038.182/30, 141801_5.0038.182/22, 141801_5.0038.227/1, 141801_5.0038.91/9,
141801_5.0038.91/11, 141801_5.0038.95/16, 141801_5.0038.182/24, 141801_5.0038.182/7, 141801_5.0038.144/3,
141801_5.0038.91/7, 141801_5.0038.182/26, 141801_5.0038.91/1, 141801_5.0038.95/10, 141801_5.0038.212/9,
141801_5.0038.102, 141801_5.0038.182/28, 141801_5.0038.92/3, 141801_5.0038.92/1, 141801_5.0038.200/1,
141801_5.0038.182/13, 141801_5.0038.182/11, 141801_5.0038.140/1, 141801_5.0038.77/1, 141801_5.0038.140/10

Spis zawartości:

1. Protokół z narady koordynacyjnej 36

1. Protokół z narady koordynacyjnej



Starosta Piaseczyński
ul. Czajewicza 20
05-500 Piaseczno

Piaseczno, 21 sierpnia 2023 r.

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR GEK.6630.245.2023

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Piasecznie

Przedmiot narady koordynacyjnej

sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami **telekomunikacyjna
elektroenergetyczna**

Lokalizacja obiektu	droga powiatowa nr 2811W (ul. Akacyjowa)	
Lista działek ewidencyjnych	Jednostka ew. Obręb ew.	Numery działek ewidencyjnych
	Góra Kalwaria	Sierzchów 102
Wnioskodawca	Marcin Zagojski reprezentujący(a) podmiot Biuro projektowe Marcin Zagojski , NIP: 1181725982 Josepha Conrada 8 lok. 75, 01-922 Warszawa	
Inwestor	Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego ul. Chyliczkowska 14 05-500 Piaseczno	
Projektant	Marcin Zagojski numer uprawnień: MAZ/0045/POOD/13	
Data wpływu wniosku	10 sierpnia 2023 r.	
Data rozpoczęcia narady	10 sierpnia 2023 r.	
Data zakończenia narady	21 sierpnia 2023 r.	
Przewodnicząca narady koordynacyjnej	Monika Jaroszevska Geodeta Powiatowy	

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	Oznaczenie podmiotu: Burmistrz Miasta i Gminy Góra Kalwaria	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
	Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	
2	Oznaczenie podmiotu: ORANGE POLSKA S. A.	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
	Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	
3	Oznaczenie podmiotu: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
	Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	
4	Oznaczenie podmiotu: Netia S.A.	Imię i nazwisko przedstawiciela Paweł Rutkowski
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
5	Oznaczenie podmiotu: PGE Dystrybucja S. A. Oddział Warszawa Rejon Energetyczny Jeziorna	Imię i nazwisko przedstawiciela Wojciech Noga
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Prace realizować zgodnie z WBSE PGE. Dystrybucja S.A. Na skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablowymi liniami energetycznymi i komunalnymi prace wykonywać ręcznie, w przypadku konieczności zabezpieczyć zgodnie z wiedzą techniczną. Zachować wymagane odległości od podziemnych elementów słupów linii (ustój). O terminie rozpoczęcia prac ziemnych powiadomić Inspektora Nadzoru i Centrum Dyspozytorskie Rejonu Energetycznego Jeziorna tel. 22 701-32-00 lub 22 701-32-22. Prace wykonywać pod nadzorem uprawnionego pracownika Rejonu Energetycznego Jeziorna.	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej

Strona 1 z 2

6	Oznaczenie podmiotu: Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o.	Imię i nazwisko przedstawiciela Jerzy Kłósek
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
7	Oznaczenie podmiotu: Regionalne Centrum Informatyki Warszawa	Imię i nazwisko przedstawiciela Krzysztof Rojek
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
8	Oznaczenie podmiotu: Starosta Piaseczyński	Imię i nazwisko przedstawiciela Monika Jaroszevska
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Przy pracach ziemnych w miejscach zbliżeń do znaków geodezyjnych (osnowa) zabezpieczyć te znaki przed ewentualnym przesunięciem lub zniszczeniem. Znaki geodezyjne są pod ochroną prawną. W przypadku uszkodzenia, zniszczenia lub przesunięcia znaku geodezyjnego zobowiązuje się Inwestora - Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego - do jego odtworzenia pod nadzorem i w uzgodnieniu z Wydziałem Geodezji i Katastru Starostwa Powiatowego w Piasecznie przed geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą inwestycji.	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
9	Oznaczenie podmiotu: Starostwo Powiatowe w Piasecznie Wydział Inwestycji Remontów i Drogownictwa	Imię i nazwisko przedstawiciela Mariusz Dywan
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
10	Oznaczenie podmiotu: Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o.	Imię i nazwisko przedstawiciela Marta Januszko
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do istniejących przyłączy/ sieci wodociągowych, prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności.	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Marcin Zagojski**.



Zeskanuj kod QR,
aby zlokalizować
wniosek na mapie

**Z up. Starosty
Monika Jaroszevska
Geodeta Powiatowy**

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 21 sierpnia 2023 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, podpisany kwalifikowaną pieczęcią elektroniczną organu.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacjaprotokoluzud.epodgik.pl>.

